தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை.

---

1984, மார்ச் 22, வியாழக்கிழமை

பங்குனி 9, ருத்ரோத்காரி—திருவள்ளுவர் ஆண்டு 2015.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9-00 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர், திரு. க. இராசாராம் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

'' மேலிருந்தும் மேலல்லார் மேலல்லர் கீழிருந்தும்
கீழல்லார் கீழல் லவர் ''

மேன்மையான நிலையில் இருப்பதாகத் தோன்றினாலும் மேன்மைப் பண்பு இல்லாதவர் மேலானவர் அல்லர். சமூகத்தில் தாழ்வு நிலையில் இருப்பதாகத் தோன்றினாலும் இழி குணம் இல்லாதவர் கீழ் மக்கள் அல்லர். எனவே, உயர்ந்தவர் தாழ்ந்தவர் என்பது அவரவர் குணத்தைப் பொறுத்தது.

1. வினாக்கள்—விடைகள்.

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

*Cars purchased by Government during 1982-83.*

387 (*Q. No. 20058) Thiru P. VENKATASUBRAMANIAN: Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(*a*) the number of cars purchased by the Government for the use of the Ministers, Speaker and Officials in 1982 and upto March 1983;

(*b*) the makes of the cars and their cost; and

(*c*) the period fixed for changing the cars and the cost of maintenance of these vehicles in 1982 and 1983?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) 1982 மற்றும் 1983 மார்ச் வரை, அமைச்சர்களுக்காக கீழ்க்கண்ட நான்கு புதிய சீருந்துகள் வாங்கப்பட்டன ;—

1. டி.எம்.கே. 7777
2. டி.எம்.கே. 9999
3. டி.எம்.எம். 777
4. டி.எம்.ஜே. 999

(ஆ) அச் சீருந்துகள் ஹிந்துஸ்தான் மோட்டார் கம்பெனியாரால் தாயரிக்கப்பட்ட அம்பாசிடர் வகையைச் சார்ந்தது. நான்கு சீருந்துகளின் மொத்த விலை ரூ. 2,86,974 ஆகும்.

(இ) 2,00,000 கிலோ மீட்டர் அல்லது 10 வருடங்கள் (எது பின்னதாக அமைகிறதோ) ஓடிய சீருந்துகளை அரசு விதிகளின்படி பயனற்றதென கழிவு செய்து அதற்குப் பதிலாக புதிய சீருந்துகள் வாங்கப்படுகின்றன. 1982 மற்றும் 1983 மார்ச் வரை அச்சீருந்துகளுக்குப் பராமரிப்பு செலவினங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

1. டி.எம்.கே. 7777 .. ரூ. 341.62 பை.

2. டி.எம்.கே. 9999 .. ரூ. 205.47 பை.

3. டி.எம்.எம். 777 .. ரூ. 1,475·55 பை.

4. டி.எம்.ஜே. 999 .. ரூ. 58.20 பை.

திரு. ப. வெங்கடசுப்பிரமணியம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு கார்களை உபயோகப்படுத்துவதினால் பெட்ரோலுக்கு அதிகமாக செலவாகிறது. அவைகளுக்குப் பதிலாக இந்த அரசு கார்களில் டீசல் என்ஜினைப் பொருத்தி செலவைக் குறைக்க பரிசிலனை செய்யுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக ஜீப் போன்ற வேன்கள் மற்றவைகளுக்கெல்லாம் டீசல் என்ஜின்களை வாங்கிப் பயன்படுத்தி வருகிறோம். கார்களை எல்லாம் டீசலாக மாற்ற வேண்டுமென்கிறீர்கள். டீசல் எண்ணெய் விலை மிகக் குறைவாக இருக்கிறதே ஒழிய, கார்களிலே ரிப்பேர் வந்துவிடுமேயானால், இந்த பெட்ரோலுக்கு ஆகும் செலவை விட அதிகமாகிறது. இந்த இரண்டையும் பார்க்கும்போது, 40, 50 பேர்களை எடுத்துச் செல்லும் பேருந்துகளை நாம் டீசலாக மாற்றுவதில் பலன் ஏற்படுகிறது. ஆனால் கார்களை மாற்றுவதினால், அதிக பலன் ஏற்படுவதில்லை.

திரு. ப. வெங்கடசுப்பிரமணியம் : தலைவர் அவர்களே, இந்தச் செலவினங்களைக் குறைக்க சிக்கன நடவடிக்கைகளில் அரசு முனைந்துள்ளதா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, செயலாளர்கள், அமைச்சர்கள், மற்றவர்கள் உபயோகப்படுத்தும்போது, இவ்வளவு பெட்ரோல் பயன்படுத்த வேண்டும், இவ்வளவு தூரம் போக வேண்டும் என்று வரைமுறை வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே இவைகள் எல்லாம் ஒரு கட்டுப்பாட்டிற்குள் அமைந்துவிடுகிறது. அதிகச் செலவு ஆவதில்லை.

1984 மார்ச் 22]

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த பிர்லா கம்பெனியில் தயாரிக்கப்படும் '' காண்டிசா '' (Contessa) எனப்படும் கார்களை வாங்குவதற்கு தமிழக அரசு ஆர்டர் கொடுத்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. இது உண்மையானால், அது பற்றிய விவரங்களை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : அது பற்றிய விவரங்கள் இல்லை.

**சர்வீஸ் கமிஷன் தேர்வுகளுக்கான வயது வரம்பினை உயர்த்தும் திட்டம்.**

388—(*வினா எண். 20416)— திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு முதலமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சர்வீஸ் கமிஷன் தேர்வுகளுக்கான வயது வரம்பினை உயர்த்தும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : இல்லை.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் படித்து பட்டம் பெற்று, அதிலும் குறிப்பாக தமிழகத்திலே ஏராளமான பேர் வேலைக்காக பதிவு செய்துவிட்டு பல்லாண்டுக்காலமாக வேலை கிடைக்காமல் அவதிப்படுகின்ற இந்தக் கால கட்டத்தில், இப்போது எல்லா உத்தியோகங்களுக்கும் சர்வீஸ் கமிஷன் எழுத வேண்டும் என்று ஒரு நிலை வந்தபிறகு, இந்த வயது வரம்பை உயர்த்தித் தந்தால் வேலை கிடைக்காமல் இருப்பவர்களுக்கு இது ஒரு சலுகையாகக் கூட இருக்குமே, இதை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்யுமா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓய்வு பெறுகின்ற வயது 55 ஆக இருக்கின்றபோது 25 வயதுக்குள்ளாக சர்வீஸ் கமிஷன் எழுத வேண்டும் என்ற ஒரு நியதி இருந்தது. பிறகு 25–26 ஆக உயர்த்தப்பட்டது. இப்போது ஓய்வு பெறும் வயதை 58 ஆக உயர்த்தியதற்குப் பிறகு, எல்லோருக்கும் 26-லிருந்து 28 வயது வரை நாம் வயதை உயர்த்தியிருக்கிறோம். பிற்பட்ட, தாழ்த்தப்பட்ட மற்றும் பழங்குடி வகுப்பினர்களுக்கு உச்ச வயது வரம்பில் 5 வருடங்கள் சலுகை அளித்துக் கொண்டு வருகிறோம். இதுதான் தற்போது நடைமுறையில் இருந்துகொண்டு வருகிறது.

திரு. என். வரதராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் கடுமையாக பரவி இருக்கக்கூடிய காலத்தில், நேற்றையதினம் கூட நம்முடைய கல்வி அமைச்சர் அவர்கள் இடைநிலை ஆசிரியர்கள், 10 ஆண்டுக்